



## **DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD**

### **1. ÓRGÃO DEMANDANTE**

Prefeitura Municipal de Parintins – AM.

### **2. UNIDADE SOLICITANTE**

Secretaria Municipal de Projetos de Desenvolvimento - SEPROD.

### **3. OBJETO DA DEMANDA**

Contratação de empresa especializada em engenharia para **Execução dos serviços de pavimentação asfáltica com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), na Zona Urbana do Município de Parintins/AM.**

### **4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

O município de Parintins, em seu esforço contínuo para garantir a segurança, a mobilidade e a qualidade de vida de sua população, reconhece a necessidade de execução e manutenção rigorosa em sua infraestrutura viária.

A carência de infraestrutura viária adequada e de serviços de engenharia especializados em pavimentação representa um risco direto à integridade física dos usuários e ao patrimônio público, uma vez que o desgaste natural e a falta de pavimentação estruturada limitam o uso seguro das vias e podem favorecer acidentes de trânsito. A modernização, pavimentação e conservação dessas vias são medidas indispensáveis para promover a trafegabilidade e a dignidade urbana, garantindo que o espaço público cumpra sua função social.

A solução técnica mais adequada envolve a execução de infraestrutura viária completa, abrangendo as etapas de sub-base, base, implantação de sistemas de drenagem e a aplicação de camada de rolamento em CBUQ, que proporcionam durabilidade, escoamento adequado das águas pluviais e economia a longo prazo para o município. Portanto, esta contratação justifica-se pela alta relevância social, contribuindo para o bem-estar dos moradores e motoristas.

### **5. ESPECIFICAÇÃO DA DEMANDA**

O escopo da execução contempla a implantação e a adequação da infraestrutura viária e pavimentação das áreas demandadas, em conformidade com as normas técnicas vigentes da ABNT e do DNIT.

O serviço inclui a mobilização de equipamentos, execução de sub-base e base estabilizadas granulometricamente (com mistura solo areia), pavimentação asfáltica



englobando imprimação com asfalto diluído (CM-30), pintura de ligação com emulsão asfáltica (RR-1C) e revestimento em Concreto Asfáltico de alta durabilidade (CBUQ) utilizando Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP 50/70).

Adicionalmente, a obra contempla a implantação de sistema de drenagem superficial, através da execução de meio-fio de concreto, e drenagem profunda, contemplando entradas para descida d'água, dissipadores de energia e bocas para bueiro. Está prevista também a execução de toda a sinalização horizontal necessária, abrangendo a pintura de faixas, setas e zebrações com tinta acrílica para o pleno funcionamento e organização do fluxo viário. Toda a execução deve garantir a eficiência, a perfeita aderência, a drenagem correta e a durabilidade do pavimento nas vias públicas.

## **6. JUSTIFICATIVA DE DEMANDA**

A execução deste objeto é de caráter essencial e estratégico para a infraestrutura municipal, pois garante o aumento da segurança viária e a fluidez do trânsito nas vias públicas. Além disso, contribui diretamente para a melhoria da mobilidade urbana e atende às metas de estruturação da infraestrutura básica com a pavimentação da malha viária.

O projeto beneficia populações que demandam maior atenção em termos de infraestrutura de transportes, garantindo o acesso seguro e eficiente aos bairros e serviços essenciais.

### **6.1 JUSTIFICATIVA DA PRIORIDADE**

A priorização desta demanda fundamenta-se na urgência de prover condições adequadas de trafegabilidade nas vias que enfrentam desgaste ou ausência estrutural, afetando a mobilidade e o bem-estar dos cidadãos. O caráter prioritário também se justifica pelo impacto imediato na redução de custos operacionais futuros e mitigação de problemas com alagamentos, uma vez que a pavimentação associada ao sistema de drenagem evita a deterioração do solo e das vias. Esta ação responde a solicitações recorrentes de moradores e cumpre os compromissos do planejamento estratégico municipal.

## **7. QUANTIFICAÇÃO DO IMPACTO**

Com a execução da pavimentação asfáltica e das obras complementares de drenagem, estima-se o atendimento a milhares de moradores e condutores em todo o município de Parintins, beneficiando diretamente a segurança no trânsito, o saneamento básico superficial e a integração viária nas regiões atendidas.





## 8. ESTIMATIVA ORÇAMENTÁRIA

Os valores de referência para a futura contratação serão obtidos em etapa posterior, por meio de pesquisa de preços e da elaboração de planilhas orçamentárias detalhadas. Estes custos serão fundamentados em tabelas de referência oficiais vigentes para obras de engenharia e referenciais de mercado, acrescidos do percentual de Benefícios e Despesas Indiretas (B.D.I.) compatível com a natureza e o escopo dos serviços.

## 9. MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO

A modalidade de contratação será o Pregão Eletrônico, visando o Registro de Preços, conforme a Lei nº 14.133/2021.

Esta escolha garante maior transparência, competitividade e agilidade, permitindo que a Prefeitura realize contratações parceladas conforme a disponibilidade orçamentária e a necessidade das secretarias solicitantes.

## 10. PRAZO DE EXECUÇÃO

A Ata de Registro de Preços terá vigência de 24 (vinte e quatro) meses.

O prazo de execução para cada ordem de serviço será definido individualmente, de acordo com a complexidade de cada intervenção.

## 11. RESPONSÁVEL PELA DEMANDA

*Nathana Costa de Menezes*

**NATHANA COSTA DE MENEZES**

Secretária Municipal de Projetos e Desenvolvimento  
Dec. Nº 118/2025-PGMP

Parintins, 17 de junho de 2026.